



www.pravda-kmv.ru

ПЯТИГОРСКАЯ ПРАВДА

СУББОТА, 7 ДЕКАБРЯ 2019 г.
№ 215-216 [9362-9363]
ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Грани творчества



Подробности читайте в следующем номере.

16+

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ОСНОВАНА В 1937 г.

ВОЗРОЖДЕНА В 1995 г.



НА ПРИЕМЕ У ГУБЕРНАТОРА:
Жители Лермонтова о развитии города и строительстве завода [стр. 2]



НА ЗАМЕТКУ:
Новые дорожные знаки [стр. 2]



ФЕСТИВАЛЬ:
Джаз в Пятигорске [стр. 4]



НОВОГОДНИЙ МАРАФОН
Парад Дедов Морозов и Снегурочек [стр. 4]

Инвестируй в Кавказ

На бизнес-форуме о госпрограммах и нацпроектах



В Минеральных Водах на площадке многофункционального выставочного центра «МинводЭКСПО» завершился работу IV бизнес-форум «Инвестируй в Кавказ». В главном пленарном заседании форума «Экономика СКФО: реализация цели национального развития» приняли участие заместитель председателя Правительства РФ Виталий Мутко, министр РФ по делам Северного Кавказа Сергей Чеботарев, полномочный представитель Президента РФ в СКФО Александр Матовников, губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров, главы регионов Северного Кавказа, представители бизнес-сообщества и банковской сферы.



Цифра

Прямые государственные инвестиции по линии национальных проектов составят

200

до 2024 года порядка миллиардов рублей. В числе приоритетов — развитие современного образования, транспортно-логистической инфраструктуры, поддержка малого и среднего бизнеса.

Владимир Владимиров подчеркнул значение взаимодействия с Минкавказом РФ для развития региона. — Есть реальные результаты этой работы — появляются новые производства, новые отрасли, новые рабочие места. Например, при поддержке Минкавказа уже построена и открыта молочная ферма в селе Калиновском на 1700 голов, создано около 300 рабочих мест. В будущем году мы намерены строить логистический центр для отрасли садоводства, развивать производство мяса индейки, реализовывать другие проекты, — подчеркнул губернатор Ставрополья.

(Окончание на 2-й стр.)

По закону

Гаражи пошли под снос



Ржавые, унылые, покосившиеся гаражи по улице Малиновского стали частью истории. Еще несколько нелегально установленных нестационарных объектов пошли под снос в Пятигорске.

«Зачистка» коснулась бесхозных строений, чьих собственников установить не удалось. Как пояснили в правовом управлении, то, что владелец «пожелал оставить неизвестным», вовсе не является препятствием для наведения порядка на городской земле. Так что ликвидируются не только старые металлические гаражи, но и хаотично установленные торговые павильоны, ларьки, кафе, навесы и ограждения. Кстати, хозяева горемычных гаражей, которые уже частично ушли под землю ниже уровня дороги, так и не объявились, даже когда экскаваторы и рабочие разбирали объекты на части. В итоге на заседании комиссии, которое прошло в ноябре, по каждому из 43 пунктов утвердили решение о демонтаже и установили сроки, в который они должны исчезнуть с лица города-курорта. Если в течение этого времени объекты не будут ликвидированы добровольно, их демонтируют принудительно. Стоит отметить, что многие из объектов списка собственники убирают сами — в срок, установленный постановлениями городской администрации.

Татьяна ШИШИМЕР.
Фото Михаила АНТОНЕНКО.

Из первых уст

Александр БОРОДАЕВ, начальник правового управления администрации Пятигорска: — Сегодня, в рамках решения комиссии по установке самовольно возведенных нестационарных объектов, происходит снос. Так как собственники не установлены, финансовое бремя по ликвидации гаражей ложится на муниципальный бюджет. Чтобы избежать такой ситуации, тот, кто желает поставить на городской земле какой-либо объект, должен обязательно обратиться в администрацию за разрешением. Если этого не сделать, строение будет подлежать сносу.



Мечту ребенка исполнит Президент

Президент Российской Федерации Владимир Путин 5 декабря присоединился к добровольческой акции «Елка желаний», которую проводит проект платформы «Россия — страна возможностей» «Мечтай со мной».

В рамках международного форума добровольцев президент и лидеры добровольческого движения выбрали из вывешенных на елке желаний, оформленных в виде елочных шаров-открыток. Владимир Путин исполнил желание Андрея Кочетова из Ставрополя, который мечтает побывать на Красной Поляне в Сочи. В прошлом году Президент России исполнил 5 заветных желаний тяжелобольных детей в рамках акции «Мечтай со мной». Десятилетний Андрей Кочетов — очень любознательный ребенок. Его увлекают география, окружающий мир, путешествия. Одно из самых ярких воспоминаний в жизни мальчика — поездка в горы вместе с родителями еще до болезни. Из-за продолжительного лечения в жизни Андрея появилось множество ограничений. Ему хочется увидеть море, но врачи не рекомендуют совершать подобные поездки летом. Мальчик мечтает побывать на Красной Поляне и в Олимпийском парке в Сочи, подняться в горы по канатной дороге. Президент России пообещал исполнить его желание.

Соб. инф.

РЕПОРТЕР диктует в номер

Круглый стол



Благоустройство и развитие современного курорта

В администрации Пятигорска за круглым столом собрались активисты Общероссийского народного фронта, ведущие гидрогеологи и горные инженеры региона, специалисты Минприроды СК, представители Общественного совета Пятигорска, журналисты и блогеры.



Важно!

Главная общая задача профессионального сообщества, власти и неравнодушной общественности — выработать комплекс реальных мер по сохранению природы и дальнейшему благоустройству парков в курортной зоне Пятигорска. И задача ближайшего времени — обновление Эммануэлевского парка.

Мероприятие прошло в рамках плана взаимодействия губернатора Ставропольского края и регионального отделения Общероссийского народного фронта (ОНФ).

Развитие санаторно-курортного комплекса, благоустройство парков, терренуров, новые велодорожки и экологические тропы — все это нужно Кавминводам для того, чтобы быть по-настоящему современным курортом. Как это сделать без ущерба для природной и культурно-исторической среды — тема встречи. А один из ключевых вопросов — ситуация на горе Горячей.

Напомним, весной этого года в рамках второй очереди благоустройства Нагорного парка, подрядная организация ООО «Брик Филд Строй» самовольно, без согласования с заказчиком (муниципальным Управлением капитального строительства) и недользователем (АО «Кавминкурортресурс») использовала на этой территории спецтехнику.

В начале июня в присутствии сотрудников управления капстроительства, журналистов, блогеров и представителей городской общественности у главы Пятигорска состоялся серьезный разговор с подрядчиками. Все работы были остановлены, информация передана в соответствующие органы для вынесения правовой оценки.

А между тем пользователи социальных сетей, не обладая полной информацией и зачастую не умея ее грамотно проанализировать, тиражировали слухи и домыслы о «катастрофическом» ущербе, нанесенном горячим источникам.

Однако, по мнению гидрогеолога Николая Лобача, экологии местности, как и гидроминеральной базе Пятигорска, ничего не угрожает.

— Ни я, ни другие специалисты не увидели здесь никакого ущерба, кроме, конечно, эстетического. Это экспертное мнение поддержал и горный инженер Анатолий Батурин.

От эмоций и полемики пора переходить к конструктивным решениям, убеждены участники встречи.

— Тема непростая. Но тот факт, что такой разговор проходит в администрации города, внушает «рабочий» оптимизм, — считает депутат краевой Думы, сопредседатель регионального штаба ОНФ, модератор дискуссии Виктор Наедин. — Никто не уходит, не прячется от проблем, все хотят найти решение.

(Окончание на 2-й стр.)

На бизнес-форуме о госпрограммах и нацпроектах

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Факт
В этом году на развитие социальной инфраструктуры в городах-курортах направлено 1,2 миллиарда рублей, в следующем году на эти цели будет выделено уже 1,7 миллиарда. Это тоже результат работы с Министерством, и в случае увеличения объемов господдержки реализуемых проектов в крае тоже станет больше.

Александр Матовников ответил на вопрос о ситуации с безопасностью инвестиций и снижением административных барьеров. — **Безопасность важна для любого инвестора, который приходит на Кавказ. Сегодня картина полностью поменялась, округ мир-**

ный и безопасный — это факт. К нам можно смело приезжать и воплощать проекты, улучшающие уровень жизни людей. А мы строго следим за тем, чтобы не было необоснованных проверок и претензий в отношении тех людей, которые вкладывают средства в развитие Северного Кавказа, — сказал он.

В качестве примера применения государственных преференций для бизнеса Александр Матовников привел работу территории опережающего социально-экономического развития в Невинномысском. Как прозвучало, на этой площадке действует сниженный налог на прибыль, а также установлена нулевая ставка по налогам на имущество и землю.

Также на заседании обсуждены вопросы создания финансовых условий для развития малого и среднего предпринимательства, реализации механизмов государственной под-

держки бизнеса, взаимодействия с банковскими организациями, развития агропромышленного комплекса регионов СКФО.

Достоверно

В рамках бизнес-форума прошла серия «круглых столов», где с участием экспертов обсуждены механизмы финансовой поддержки бизнеса на Северном Кавказе, перспективы сельского хозяйства, возможности развития человеческого капитала, особенности поддержки малого и среднего предпринимательства в муниципальных образованиях.

Подготовила Анна ЦИГЕЛЬСКАЯ по материалам пресс-службы губернатора СК.

Тем временем

В этот же день состоялось торжественное открытие многофункционального выставочного центра «МинводЭКСПО». Виталий Мутко и Сергей Чеботарев передали символический ключ от центра его руководителю Этери Ериной.



— Этот комплекс поможет продвигать экономику, укреплять инвестиционный потенциал всех регионов Северного Кавказа. Он должен быть востребован и загружен, будем работать для этого, — отметил Виталий Мутко.

— Комплекс должен превратиться в современный хаб, где будут представлены самые современные достижения Северного Кавказа, а они у нас есть. И пусть символом будущего процветания станет яблочный слон — выражение яблочной отрасли, развивающейся на Ставрополье, — пожелал Сергей Чеботарев.

Как прозвучало, сегодня это крупнейший выставочный комплекс в Северо-Кавказском федеральном округе. Общая площадь — свыше 30 тысяч квадратных метров. В том числе, площадь главного выставочного зала «МинводЭКСПО» составляет почти 10 тысяч квадратных метров. В центре также есть 4 стационарных конференц-зала, комнаты для переговоров, архивные помещения, кафе и зона фуд-корта.

На приеме у губернатора



Жители Лермонтова о развитии города и строительстве завода

Губернатор Ставрополя, секретарь регионального отделения партии «Единая Россия» Владимир Владимиров провел личный прием граждан в региональной общественной приемной председателя партии Д. А. Медведева. Он состоялся 1 декабря — в день образования Всероссийской политической партии «Единая Россия».

В числе пришедших на прием — представители общественности города Лермонтова. Они задали губернатору вопросы о проведении благоустройства микрорайона Острогорка, где проживает много пенсионеров, о возможности обеспечения Лермонтова новой коммунальной техникой, о модернизации очистных сооружений в городе.

Отдельной темой обсуждения стали перспективы развития города в целом. Недавно общественный резонанс вызвал проект строительства здесь завода по производству нитроцеллюлозы. Инвестор уже объявил об отказе от создания такого производства в Лермонтове. Тем не менее остается открытым вопрос о дальнейшем пути развития города.

— Этот проект точно перенесен. Но остался вопрос: что дальше? У Лермонтова много проблем, но самой главной считаю нерализованность его потенциала, который накоплен с советских времен, — отметил Владимир Владимиров.

— Мы прекрасно понимаем, что наш город промышленный: он появился как промышленный и судьба его — «промышленная». И нам нужны инвестиции, чтобы он мог развиваться дальше, чтобы решать социальные вопросы, — сказал председатель Общественного совета Лермонтова Валерий Баранов.

На приеме были подняты другие вопросы. Они будут проработаны в краевых органах власти — краевые министры, а также муниципальные руководители территорий, откуда прибыли заявители, присутствовали на приеме и на месте получили соответствующие установки и поручения от главы края.

Решение каждой ситуации Владимир Владимиров взял на личный контроль.
Управление пресс-службы губернатора Ставропольского края.

Благоустройство и развитие современного курорта

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Достоверно

Внося предложения, споря и отстаивая разные точки зрения, участники согласились: развиваясь и меняясь, Пятигорск должен оставаться курортом, сохранить природные и историко-культурные ценности, уникальный ландшафт и архитектуру.

— **Задача нашего круглого стола — понять, какой дополнительный комплекс защитных мер необходим при благоустройстве городов-курортов. Чтобы забота о красоте и комфорте не сказалась негативно на экологии и культурно-историческом облике. Важно мнение всех неравнодушных!** — убеждена председатель Общественного совета Пятигорска Татьяна Шебухова.

Как сформировать современную городскую среду Кавминвод в традициях сложившейся курортной архитектуры? Какие особенности природного ландшафта необходимо принимать во внимание в первую очередь? И как будет учтен опыт благоустройства в Пятигорске (позитивный и негативный) при подготовке к работам в Эммануэлевском парке?

Напомним, по результатам рейтингового голосования именно эта территория выбрана для благоустройства в 2020 году в рамках проекта «Формирование современной городской среды».

Так, здесь можно применить бетон, который со временем станет неразличим в природной среде, а можно устроить легкий настил из террасной доски. Эта технология дает минимальную нагрузку на грунт — ведь элементы крепятся друг к другу, а не к хрупкой горной породе.

— Те, кто берется что-то строить или благоустраивать в курортном регионе, должны это делать с учетом современных международных экологических строительных и реставрационных требований. И все это нужно строго прописывать в техзаданиях для подрядных организаций, — считает историк и политолог, специалист в области конфликтологии и связей с общественностью Арушан Вартумян.

В рамках Общественного совета Пятигорска предложено сформировать группу, куда наряду с экспертами-учеными войдут и активные блогеры, и просто неравнодушные пятигорчане. Планируется, что группа будет осуществлять общественный контроль на всех этапах строительства, реконструкции или благоустройства крупных и социально значимых объектов и территорий.

Возвращаясь к теме Горы Горячей, глава Пятигорска Андрей Скрипник подчеркнул:

— Я, безусловно, уважаю мнение специалистов, многие годы проработавших в гидрогеологии. Но чтобы не было «разрывов» в нашей коммуникации, заключения экспертов и компетентных структур и вообще всю важную информацию мы доводим и будем доводить до общественности. Ведь только вместе нам предстоит решить, каким будет облик курортного города.

— Стрим мост общения между обществом и властью, — отметил Алексей Гридин, член регионального штаба ОНФ. — Это начальный этап нашего взаимодействия, предстоит найти новые точки соприкосновения и «красные линии» — пределы компетенций и полномочий, за которые заходить не стоит. И если мы выстроим этот диалог правильно, если будем полезны друг другу — курорты будут развиваться именно так, как нужно.



Полина ИНОЗЕМЦЕВА.

Строительство

Больше квартир для ставропольских семей

Губернатор Владимир Владимиров провел рабочую встречу с министром строительства и архитектуры Ставропольского края Валерием Савченко, недавно назначенным на этот пост.

На встрече были обсуждены задачи развития отрасли и пути решения существующих в ней проблем. Как одну из основных задач для нового руководителя ведомства губернатор обозначил ускорение подготовки проектно-сметной документации на объекты.

Владимир Владимиров потребовал от министра изменить подходы к контролю за ведением работ и сроками сдачи объектов. Валерий Савченко отчитался о первых шагах, проведенных в министерстве по этому направлению. В частности, за каждой территорией и каждым крупным объектом закреплено персональное кураторство одного из заместителей министра. Такой практики раньше в Минстрое края не существовало, подчеркнул он. Планируется введение единого типового контракта на строительные-монтажные работы с утверждением обязательного помесечного графика их проведения.

— Это позволит своевременно выявлять риски невыполнения обязательств подрядчиками и принимать к ним меры — вплоть до внесения в реестр недобросовестных, — прокомментировал Валерий Савченко.

Другая задача, поставленная губернатором, — улучшение сроков выполнения программы по переселению из аварийного и ветхого жилья. В планах на этот год переселение 18 квартир в Ставрополе. Следующими этапами программы, на 2020–2021 годы, запланировано расселение 175 квартир в аварийных домах в Георгиевске и Ессентуках.

— Мы не должны заставлять человека с начала года ждать предоставления нового жилья. Расселение аварийных домов надо проводить не в декабре, а в начале года. Смотрите на другие возможности программы — переносите на более ранние сроки плановые объекты расселения 2020–2021 годов. Если мы сможем переселить больше людей, это будет показателем хорошей работы, — сказал губернатор.

На встрече также обсуждалась работа отрасли жилищного строительства с учетом состоявшегося в этом году перехода на

Цифры

Была затронута и проблема обманутых дольщиков. Как отчитался Валерий Савченко, до конца этого года планируется восстановить права **500** человек. В том числе, уже получили жилье **97** человек, из них **83** владельца квартир в проблемном доме на ул. Чехова в Ставрополе, **176** человек получат денежные выплаты. Кроме того, будут завершены недостроенные объекты компании «Базис-строй» в Пятигорске, включающие **227** квартир, из них **46** квартир в первом квартале следующего года получат дети-сироты.

Соб. инф.

Пожарная безопасность



Рейд по профилактике возникновения ЧС при несоблюдении правил и норм пожарной безопасности прошел в Пятигорске. Участники специальной комиссии обследовали техническое состояние системы отопления, газового оборудования и электросетей. Побывали в микрорайоне Белая Ромашка. Проверяли и частный сектор, и многоквартирные дома.

Правила знай, нормы соблюдай!

Особое внимание сотрудники администрации города, СВДГО АО «Пятигорскгаз», МЧС и ОАО «Пятигорские электрические сети» уделили местам проживания людей из «группы риска». Это лица, ведущие асоциальный образ жизни, одинокие пенсионеры, инвалиды, малоимущие граждане и многодетные семьи. Проверка также коснулась квартир и домовладений, в которых за неуплату было отключено газоснабжение.

В ходе рейда по одному из адресов был выявлен факт ненадлежащей эксплуатации газового оборудования, оно было опечатано специалистами, а с жильцами проведена разъяснительная работа. По другому адресу обнаружена самовольная врезка в систему электро-снабжения, а также нарушение правил пожарной безопасности. Как отметил заместитель главы администрации Пятигорска Виктор Фисенко, с инспекцией специалисты обойдут практически все микрорайоны города.

Елена ИВАНОВА.

К сведению

Профилактические рейды продолжатся до тех пор, пока не будут проверены все потенциально проблемные адреса. Такое решение было принято накануне на заседании комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.

На заметку

Новые дорожные знаки



Уважаемые жители и гости города Пятигорска! В целях обеспечения безопасности дорожного движения администрацией г. Пятигорска принято решение о внесении изменений в проект организации дорожного движения на пересечении проспекта Калинина и 295 Стрелковой дивизии. На данном участке дороги установлены новые дорожные знаки 5.15.1 «Направление движения по полосам», который запрещает водителям транспортных средств, движущихся со стороны поселка Иноземцево поворот и разворот налево. **Будьте внимательны!**

Соб. инф.



Традиции

В этом году ежегодный региональный праздник, позволивший гостям окунуться в настоящую казачью культуру, развернулся в Социально-культурном объединении села Александровского.

День казачки с конкурсами, песнями и плясками



творческие таланты и артистизм. Сначала в рамках домашнего задания «Судьба моя — казачество» участницы рассказали об истории своего рода, о своей семье и ее традициях. На конкурсе «Казачка на хозяйстве» они выполняли шуточные задания на умение управляться в быту. Затем казачки показали фрагменты старинных обрядов: сватовства, проводов в армию, гаданий. Частью конкурсной программы стала выставка традиционной казачьей кухни, на которой хозяйки угощали гостей блюдами собственного приготовления.

- Также на подворьях можно было увидеть предметы казачьего быта, изделия декоративно-прикладного искусства и фотосюжета.
- Казачьи коллективы исполняли для гостей музыкальные и танцевальные номера, казачки демонстрировали ловкость во фланкировке.

Факт

День казачки был учрежден на Ставрополье шестнадцать лет назад Министерством культуры СК, комитетом СК по делам национальностей и казачества и Ставропольским краевым Советом женщин. Организаторами мероприятия в этом году выступили Ставропольский краевой Дом народного творчества, Ставропольский краевой казачий центр и отдел культуры администрации Александровского муниципального района Ставропольского края.

□ На праздник съехались казаки разных муниципальных районов и городских округов Ставропольского края. Среди гостей были атаман Ставропольского окружного казачьего общества Сергей Пальчиков, заместитель министра культуры Ставропольского края Сергей Олесов, представители Ставропольского краевого казачьего центра, Ставропольского краевого Совета женщин, муниципальной власти.

□ Главным событием праздника стал конкурс казачек, в котором участвовали десять победительниц отборочных этапов. Четыре конкурсных задания должны были показать, насколько казачки знают свои традиции, умеют вести хозяйство, вывезть их

Тем временем

В преддверии Дня матери-казачки женсовет Пятигорского районного казачьего общества во главе с Мариной Филь совместно с женсоветом поселка Горячеводского, председателем которого является Елена Кучмасаева, отметили казачий праздник. Заместитель председателя Совета женщин окружной столицы Карина Мустафаева вручила подарки и благодарственные письма самым активным женщинам-казачкам. Замечательный концерт подготовили воспитанники школ №№ 19, 20, 21 и казачата молодежной сотни. Юные казачки рассказали о важной роли матери-казачки в семье. Как казачка-мать посвящала себя детям, прививала им любовь к своей земле и своему народу. На празднике присутствовали почетные гости: атаман Горячеводской казачьей общины Валерий Поматов, депутат Думы города Пятигорска Владимир Савченко, начальник терслужбы в поселке Горячеводском Дмитрий Нечепорчук.



Поздравляем!

По итогам четырех конкурсов обладательницей Гран-при стала участница из станицы Эссентукской Предгорного района Елена Стародубцева. В награду все участницы получили грамоты и ценные призы — бытовые кухонные приборы.

Подготовила Марианна БЕЛОКОНЬ.

9 ДЕКАБРЯ 19:00

г. ЕССЕНТУКИ
КЗ ИМ. Ф.И. ШАЛЯПИНА

ПАВЕЛ ПРИЛУЧНЫЙ
в криминальной комедии
АВАНТЮРИСТЫ ПОНЕВОЛЕ

Райса РЯЗАНОВА Александр МОХОВ Агата МУЦЕНИЦЕ

режиссер-постановщик Александр МОХОВ

39-14-36 6-75-56 2-04-22 4-44-74

КУПИБИЛЕТ 8-928-335-65-65

Билеты на сайте: kupibilet.online

13 ДЕКАБРЯ 19:00 КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
ИМ. Ф.И. ШАЛЯПИНА
г. Ессентуки

ПОЁТ ОПЕРНАЯ ДИВА
ЛЮБОВЬ КАЗАРНОВСКАЯ
(Сопрано)

В программе:
арии из опер и мюзиклов,
итальянские песни,
русские романсы
и многое другое...

КУПИБИЛЕТ 8-928-335-65-65

БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ

Тел. касс: Ессентуки: 67-556 Кисловодск: 20-422 Пятигорск: 39-14-36

• ОБЪЯВЛЕНИЯ • РЕКЛАМА •

Котировки акций ПАО «МРСК Северного Кавказа» (торговый код — МРСК) по итогам торгов в ПАО Московская Биржа 04.12.2019

Цена последней сделки (цена покупки), руб.	Средневзвешенная цена, руб.	Цена спроса, руб.	Цена предложения, руб.
29,72	29,9	29,78	30

№ 290 Реклама

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером **Долговым Юрием Геннадьевичем** (фамилия, имя, отчество, почтовый адрес: 357501 Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Университетская, д. 1, стр. 2, Юрий.D@icloud.com, +7(961)444-21-12, № 268866).

Выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым № 26-33-050409-33 (при наличии) расположенного Ставропольский край, г. Пятигорск, С/Т «Дружба» ГХРУ (массив № 9), садовый участок 33, КК 26-33-050409 (адрес (местоположение), номер кадастрового квартала) Заказчиком кадастровых работ является **Мизалов Иван Александрович** (фамилия, инициалы физического лица) Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Адмиралского в. корт. 5 кв. 93, в (928) 222-26-12 или наименование юридического лица, его почтовый адрес и контактный телефон) Собрание по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Университетская, 1, строение 2, офис 2, «10 января 2020 г. в 10 часов 00 минут».

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Университетская, 1, строение 2, офис 2. Требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности принимаются с «09 декабря 2019 г. по 10 января 2020 г., обобщенные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с «09 декабря 2019 г. по 10 января 2020 г. по адресу: Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Университетская, 1, строение 2, офис 2. Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ: 26-33-050409-34 — Ставропольский край, г. Пятигорск, С/Т «Дружба» ГХРУ (массив № 9), садовый участок 34, 26-33-050409-398 — Ставропольский край, г. Пятигорск, садоводческое товарищество «Дружба-ГХРУ (массив № 9)» (кадастровые номера, адреса или местоположение земельных участков) При проведении согласования местоположения границ, при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»). № 342 Реклама

ВНИМАНИЕ!

В Территориальном отделе Управления Роспотребнадзора по СК в г. Пятигорске со 2 по 20 декабря 2019 года проходит «Горячая линия» по вопросам качества и безопасности детских товаров, новогодних подарков. Специалисты Территориального отдела Управления Роспотребнадзора по СК в г. Пятигорске готовы ответить на все вопросы жителей города, связанные с качеством и безопасностью детских товаров, новогодних подарков, по телефону «горячей линии» 8 (8793) 97-35-21. Также жители города могут прийти на личный прием по адресу: Пятигорск, ул. Университетская, 36а.

Администрация города приглашает жителей и гостей Пятигорска **14 ДЕКАБРЯ** на специализированную продовольственную ярмарку, которая проводится в микрорайоне Белая Ромашка, на ул. Орденовской.

Время работы ярмарки — с 8.00 до 15.00.

Желающим принять участие в городской специализированной продовольственной ярмарке просим обращаться в администрацию Пятигорска: каб. № 425, тел. 33-28-44.

Реклама 16+

ВЫПИСКА

из протокола очередного общего собрания членов Садоводческого некоммерческого товарищества собственников недвижимости «Многодетная семья» массив 15 ОГРН 1172651015569

Место проведения собрания: г. Пятигорск, пос. Горячеводский, ул. Ленина, д. 34

Дата проведения: 30.11.2019 года. Начало в 11.00

Повестка дня была опубликована в газете «Пятигорская правда» № 191 (9338) от 14.11.2019 года.

По первому вопросу ПОСТАНОВИЛИ:
выбрать председательствующим ОС Командирова Юрия Евгеньевича
выбрать секретарем ОС Савченко Владимира Алексеевича

По второму вопросу ПОСТАНОВИЛИ:
Исключить из членов СНТ СН «Многодетная семья» массив 15 пользователей земельных участками, отказавшихся от своих прав на земельные участки, а именно пользователей следующими земельными участками: 14, 55, 70, 83, 105, 116, 119, 136, 172, 185, 186.
— Исключить из членов Ишко Тамару Тимофеевну, участок № 14. Принять в члены, предоставить и закрепить за Савельевым Михаилом Юрьевичем участок № 14.
— Исключить из членов Зыбину Анну Исаевну, участок № 55. Принять в члены, предоставить и закрепить за Парфеновым Вячеславом Борисовичем участок № 55.
— Исключить из членов Коваленко Елена Владимировна, участок № 70. Принять в члены, предоставить и закрепить за Самариним Михаилом Михайловичем участок № 70.
— Исключить из членов Фролову Риту Аршаковну, участок № 83. Принять в члены, предоставить и закрепить за Польским Виктором Валерьевичем участок № 83.
— Исключить из членов Шарейко Елена Петровна, участок № 105. Принять в члены, предоставить и закрепить за Набошковыми Дмитрием Владимировичем участок № 105.
— Исключить из членов Климин Александр Владимирович, участок № 116. Принять в члены, предоставить и закрепить за Кузнецовым Андреем Николаевичем участок № 116.
— Исключить из членов Булькина Вадима Борисовича, участок № 119. Принять в члены, предоставить и закрепить за Корочкин Иваном Сергеевичем участок № 119.
— Исключить из членов Иванов Валентина Яковлевна, участок № 136. Принять в члены, предоставить и закрепить за Самоиленко Сергеем Сергеевичем участок № 136.
— Исключить из членов Лосину Татьяну Леонидовну, участок № 172. Принять в члены, предоставить и закрепить за Пензевым Евгением Юрьевичем участок № 172.
— Исключить из членов Богдан Зоя Леонидовна, участок № 185. Принять в члены, предоставить и закрепить за Командириным Юрием Евгеньевичем участок № 185.
— Исключить из членов Скиба Татьяна Александровна, участок № 186. Принять в члены, предоставить и закрепить за Зигро Сергеем Николаевичем земельный участок № 186.

По третьему вопросу ПОСТАНОВИЛИ: вести личный прием садоводов и прием заявлений от них по следующему адресу: Ставропольский край, г. Пятигорск, пос. Горячеводский, проспект Советской Армии, д. 32.

По четвертому вопросу ПОСТАНОВИЛИ: утвердить финансово-экономическое обоснование и смету на сумму в размере 1332100 (один миллион триста тридцать две тысячи сто) рублей на расчетный период с 01.01.2019 по 31.12.2020 года.

По пятому вопросу ПОСТАНОВИЛИ: утвердить размер членского взноса на расчетный период с 01.01.2019 по 31.12.2020 года в сумме 5400 рублей в год.

По шестому вопросу ПОСТАНОВИЛИ: Установить льготный период оплаты членских взносов за 2019 год в срок до 15.01.2020 года для обеспечения выполнения утвержденной сметы. Оплату взносов за 2020 год установить в срок до 15.01.2020 года для обеспечения выполнения утвержденной сметы. № 345 Реклама

Уважаемые граждане!

Доводим до вашего сведения информацию о режиме работы отдела по вопросам миграции Отдела МВД России по г. Пятигорску:

Понедельник — выходной. Вторник — 09.00-18.00. Среда — 09.00-18.00. Четверг — 14.00-20.00. Пятница — 09.00-18.00. Суббота — 09.00-18.00. Воскресенье — выходной. Перерыв — с 13.00 до 14.00.

Также сообщаем, что наиболее загруженными днями недели являются вторник, среда и пятница.

В течение времени приема наиболее загруженные часы: 09.00-11.00, 14.00-15.00 (вторник), 09.00-11.00, 14.00-16.00 (пятница).

Разъяснения порядка предоставления государственных услуг и требований к оформлению необходимых документов вы можете получить в любое удобное для вас время в течение рабочего времени по телефону 8 (8793) 98-55-15 либо на официальном сайте МВД России (<https://mvd.rf>) или Едином портале государственных услуг (<https://www.gosuslugi.ru/>).

Автовокзалы «Кавминводавто» в Пятигорске, Ессентуках, Минеральных Водах приглашают пассажиров совершить поездки в города Москву, Саратов, Новочеркасск, Сочи и воспользоваться скидками, которые предоставляют некоторые перевозчики для следующих категорий граждан:

- студенты очной формы обучения любых образовательных учреждений при предъявлении студенческого билета;
- инвалиды I, II, III группы при предъявлении справки МЭС;
- граждане в возрасте от 60 лет и старше;
- дети от 12 до 18 лет.

Также при покупке билета за 30 дней и более предоставляется скидка 15%, при покупке билета за 29—15 дней предоставляется скидка 10%.

Подробную информацию узнавайте по телефонам: 8 (8793) 39-16-53, 8 (928) 342-01-16.

Реклама

Утерянный диплом № 272392 № 2007, выданный Пятигорским средним профессиональным техническим училищем № 2 30.06.1995 г. на имя ГРЕВЦЕВА Андрея Юрьевича, считать недействительным в связи с утерей. Реклама

Внимание! Реклама 16+

Каждую пятницу в 19.30 на канале «Россия 24» все о жизни окружной столицы в программе «Вести. Пятигорск».

Повтор программы каждый понедельник на канале «Россия 24» в 15.17.

Уважаемые жители г. Пятигорска!

Для удобства потребителей Абонентский отдел и касса Пятигорсктеплосервиса (ул. Ессентукская, 31)

с 9 по 30 декабря 2019 года работают БЕЗ ВЫХОДНЫХ дней:
— в субботу и воскресенье — с 9.00 до 14.00;
— в будние дни — с 8.00 до 17.00.

Пятигорск Теплосервис

Настоятельно рекомендуем современно, до 30 декабря 2019 года, погасить имеющуюся задолженность за поставленные тепловые ресурсы и оплатить текущие начисления.

В случае сохранения задолженности с 15 января 2020 года Пятигорсктеплосервис направит искивые заявления в суды и будет начислять пени: с 31-го по 90-й день задолженности в размере 9% от суммы долга, с 91-го дня — до 21,1%. Уточняем, что пени выше, чем ставки банковских кредитов.

При полном погашении задолженности или одновременном погашении более 50% в период до 31 декабря 2019 года пени взиматься не будет.

Рекомендуем гражданам, которые затрудняются вовремя погасить задолженность, не откладывая и обращаться в офис организации

Адрес: ул. Ессентукская, д. 31, третий этаж, кабинеты № 1 и № 5, с заявлением о предоставлении рассрочки. Предприятие пойдет навстречу клиенту и составит график погашения задолженности.

Телефон для справок 39-62-73.

Оплата принимается в кассе предприятия, во всех ЕРКЦ города, отделениях Почты РФ, в банкоматах и через онлайн банк.

ООО «Пятигорсктеплосервис»

Конкурс

В НОВЫЙ ГОД — С «ПЯТИГОРСКОЙ ПРАВДОЙ»!

«Пятигорская правда» продолжает новогодний конкурс.

Для самых-самых наши новые спонсоры приготовили особенные призы. Один из лучших производителей искусственных елочек в России, компания «РусьЕлка», вручит победителям экологичные и роскошные новогодние деревья, краской затмевающие настоящие. А компания «Ситилинк» — российская сеть магазинов, осуществляющая продажу компьютерной и бытовой техники по выгодным ценам, — наградит сертификатами на приобретение цифровых и прочих гаджетов. Само собой, не обойдется и без новогоднего застолья. А самая креативная фотография украсит обложку новогоднего номера газеты!

Участвовать в конкурсе проще простого. На пути к победе необходимо выполнить **3 новогодних фотозадания**. На каждое дается **две недели**. Победителей — самых креативных, выполнивших все три задания конкурса, — определит компетентное жюри. Предусмотрен и **приз зрительских симпатий** — для фотографии, набравшей больше всего «лайков».

Прошлое задание оказалось крепким орешком для читателей. Тем больше гордости за тех, кто с честью вышел из испытания. В борьбу вступили и победители наших прошлых конкурсов — Галина Темерджанова, Михаил Гладких. Сразу ясно — этой зимой будет жарко! Что ж, поглядим, как участникам удастся справиться с новым заданием.

ЗАДАНИЕ № 2. «СИМВОЛ ГОДА»

Известно, что символ наступающего, 2020 года — Мышка. Мы уверены: если хорошо подумать и поискать, такой символ найдется и в вашей семье. Может, у вас живет некий «собрат» символа года. Может, на мышку «похож» ваш питомец, а может — и вы сами? Фото символа года может быть смешным или милым, но главное — неповторимым и оригинальным. **Важно!** Конечно же, вместе с символом года в кадре должна оказаться и «Пятигорская правда».

НУЖНО:

- проявить смекалку и оригинальность,
- до **12.12.2019** разместить фотографию на страничке любого члена семьи в социальной сети Instagram с хештегом **#новыйгодспятигорскойправдой**,
- прислать фотографию на почту «Пятигорской правды» pravda@kmv.ru, указав свое имя, возраст и телефон.

НЕ НУЖНО:

- быть профессиональным фотографом,
- присылать скучные постановочные фотки, сделанные «под копирку» в студии.

Подробности на сайте www.pravda-kmv.ru

**От одного участника принимается одна фотография. Участник, представив фото на конкурс, подтверждает, что он является единственным автором, владельцем, правообладателем фотографии или получить разрешение правообладателя на обработку и дальнейшее использование его изображений. Участник дает согласие на обработку фотографий, автором которой он является, и передает организатору конкурса исключительное право использовать фотографию в любой форме и любыми не противоречащими закону способом в соответствии с действующим законодательством РФ. Организатор вправе указать в размещении фотографии по своему усмотрению без объяснения причин.*

***Призы могут отличаться по внешнему виду от их изображений на рекламно-информационных материалах.*

РУСЬ-ЁЛКА

А какой приз станет твоим?

2000 р.
3000 р.
5000 р.

СИТИЛИНК
ЭЛЕКТРОННЫЙ ДИСКОНТ

2020
ПЯТИГОРСК, С НОВЫМ ГОДОМ!

31 декабря 19:00
Главное новогоднее театрализованное представление
Площадь перед администрацией города Пятигорска

7 января 15:00
Праздничная программа «Рождественские гуляния»

14-31 декабря 16:00-19:00
Работа Веконста Деда Мороза
Площадь перед администрацией города Пятигорска

14 декабря 15:00
Шестое конкурсное задание «Дед Мороз и Снегурочка»
Событие: «Дед Мороз и Снегурочка»
Площадь перед администрацией города Пятигорска

19 декабря 16:00
Новогодняя елка и мастер-класс для детей с ограниченными возможностями здоровья
Площадь перед администрацией города Пятигорска

21 декабря 19:00
Мультиподийный фестиваль «Новый год» с элементами 3D mapping шоу
Площадь перед администрацией города Пятигорска

28 декабря 11:00
Театрализованное представление «Новогодний перелом»
Площадь перед администрацией города Пятигорска

Информационный партнер **ЧЕЛОВЕК.РУ**

Фестиваль

Джаз в Пятигорске

«Пятигорская осень» — именно так называется фестиваль джазового искусства, ставший одной из визитных карточек культурной жизни столицы СКФО. В этом году он прошел уже 12-й раз, ярко и красочно завершив череду ноябрьских мероприятий. В течение двух дней музыканты разных возрастов состязались в исполнительском мастерстве на сцене городского Дома культуры № 1.



Мнения

Адам ТЕРАЦУАН, доцент, заведующий отделением джазовой музыки Ростовской государственной консерватории им. С. В. Рахманинова, председатель жюри фестиваля «Пятигорская осень»: — Такие фестивали, безусловно, важны. В регионах очень много талантливых музыкантов. По результатам прошлых лет я, например, даже отобрал нескольких ребят, которые сегодня продолжают свое обучение в Ростове-на-Дону, ездят на фестивали в Москву. И здесь я вижу много творческих людей, которые нуждаются в подобном внимании.

Гоар ПОГОСЯН, директор Детской музыкальной школы № 2 Пятигорска: — Наша школа первая в Ставропольском крае в 1991 году открыла эстрадно-джазовое отделение. Поэтому для нас очень важно участвовать в этом фестивале и помогать в его организации.

Слово — участникам

Маргарита АВЕТОВА, учащаяся ДМШ № 2 Пятигорска: — Тембр моего голоса довольно низкий, поэтому я выбрала для себя джаз. Мне в целом очень нравится эта музыка, можно сказать, что она более свободная.

Артём ЛИ, учащийся ДМШ № 2: — Я играю на фортепиано и пою. Мой любимый композитор — Арно Бабаджанян, а что касается вокала, то нравится классика. Джаз — очень энергичная музыка, испытываю удовольствие, когда его исполняю.

Фестиваль носит статус Северо-Кавказского, а потому география участников традиционно велика: это практически весь Ставропольский край, а также Ростов-на-Дону.

Цифры

Всего участниками XII Северо-Кавказского фестиваля джазового искусства «Пятигорская осень» стали свыше **70** коллективов и отдельных исполнителей, среди них **8** оркестров.

В конкурсной программе участвовали как представители музыкальных образовательных учреждений, так и любители. Ограничений по возрасту также не было. Ведь джаз, как известно, это отсутствие всяких штампов и шаблонов. Выступали музыканты в двух направлениях — «Вокал» и «Инструментал» — и трех подгруппах: солисты, ансамбли, оркестры.

Открывали и первый, и второй дни оркестры — села Левокумского и Железноводска соответственно. Также на фестивале ярко выступили оркестры городов Пятигорска, Кисловодска, Невинномыска и села Кочубеевского.

На церемонии награждения участников приветствовал заместитель главы администрации Пятигорска Сергей Нестяков. Он поблагодарил музыкантов за прекрасные выступле-

ния и пожелал дальнейших успехов. Отметим высокий уровень конкурсантов также председатель жюри — выдающийся джазмен современности, представитель одной из сильнейших джазовых школ в России, доцент Ростовской государственной консерватории им. С. В. Рахманинова Адам Терацун. По его словам, «Пятигорская осень» стала уже долгожданным событием в музыкальной жизни Юга России. Выступать здесь престижно, а победить — значит получить шанс на поступление в консерваторию. Он лично присматривает среди участников будущих студентов.

Настал торжественный момент награждения. Определить сильнейших не так-то просто. А потому в числе призеров оказалось больше половины претендентов. Так, звание лауреатов 1 степени получили 17 исполнителей и коллективов. Лауреатами 2 и 3 степеней стали по 15 участников фестиваля.

Настоящим подарком для всех гостей праздника стали выступления группы «Опус» городского Дома культуры № 1 Пятигорска и оркестра «Адам-Джаз-Бэнд» из Ростова-на-Дону.

Дарья ШЕРСТОКОВА. Фото Михаила АНТОНЕНКО.

Творчество в образовании

На языке пленительного жеста

К Международному дню инвалидов в Пятигорске традиционно приурочен фестиваль художественного творчества в коррекционной общеобразовательной школе-интернате № 27. На гала-концерте побывали корреспонденты «Пятигорской правды».



На первом месте у педагогов 27-й СОШ, где обучаются слабослышащие дети, — социальная адаптация воспитанников. А способствует таковой, прежде всего, творчество. С помощью танцевальных движений, жестового пения, запоминания и декламации стихов ребенок быстрее учится говорить, слушать других, общаться... Таланты ученики развивают под руководством педагогов-энтузиастов. И успехов добиваются весомых! Причем не только в родных стенах, но и различных конкурсах-фестивалях. Так, ансамбль «Юно танцевать» специальной (коррекционной) общеобразовательной школы-интерната № 27 г. Пятигорска в конце осени вышел в финал II Всероссийского фестиваля-конкурса жестовых песен «Как взмах крыла».

И дети действительно удивляли. Только постановка отрывка из повести «А зори здесь тихие» стоила того, чтобы побывать на гала-концерте фестиваля. А сестры Полина и Ксения Курсины — настоящие красавицы с длинными русыми косами — участвовали сразу в трех номерах. Девочки раскрыли перед зрителем свой богатый внутренний мир с помощью пластики и жеста. Среди участников были не только ученики 27-й, но и другие пятигорские дети с особенностями развития. И все они получили аплодисменты — заслуженные, без скидок и поблажек. Ведь талант границ не знает.

Мнения

Вадим ЗАЙЦЕВ, пятигорчанин: — Я тещ. В этой школе я с первого класса. Сегодня буду читать письмо с фронта, оно подлинное, его написал боец Михаил Ивчилов, который в скором времени погиб в бою. Я не сильно волнуюсь. Военная форма способствует. Но вообще-то мечтаю не о сцене. Когда вырасту, хочу стать программистом.

Полина КУРСИНА, 7 класс, ессентучанка: — Сегодня буду танцевать и петь песни: «Катюша», «Дети войны», «Дети солнца». Мне очень нравится выступать на сцене, и на репетиции с сестрой хожу с радостью.

Никита ЗАБУСОВ, 7 класс, Пятигорск: — Буду декламировать стихотворение, участвовать в двух сценках. В школе этой я с первого класса. Мне очень нравится здесь учиться. А кем буду, когда вырасту, еще не решил.

Александра ЛУЧНИКОВА, хореограф школы: — Наши дети, младшая группа, только что принимали участие в городском фестивале творчества людей с ограниченными возможностями. Танцевали полку. Для фестиваля на базе нашей школы мы подготовили разные номера — хореография, жестовое пение, совместно и то и другое, различные сценки, чтение стихов... У нас обучаются ребята глухие полностью и частично, у всех есть соответствующие слуховые аппараты. Они слушают музыку сердцем, в виде вибрации, что позволяет им воспринимать мелодию даже лучше здоровых ребят. Наши дети участвуют во всех городских конкурсах, да и за пределы Пятигорска выезжают постоянно. В прошлом году я сама вывозила мальчика-колясочника на фестиваль танцев в инвалидной коляске в Волгоград. А этой осенью наши воспитанники ездили в Москву как финалисты фестиваля всероссийского масштаба.

Цифры

В гала-концерте XXIV Фестиваля художественного творчества детей с ограниченными возможностями на базе коррекционной общеобразовательной школы-интерната Пятигорска № 27 приняли участие около **50** талантливых ребят, представивших на суд зрителей **19** номеров.

Наталья ТАРАСОВА. Фото Михаила АНТОНЕНКО.

Новогодний марафон

Как зарядиться позитивом и поймать новогоднее настроение? Очень просто. Отправляйтесь вместе с нами в новогоднее путешествие. Марафон праздничных мероприятий в Пятигорске открывает Парад Деда Морозов и Снегурочек.



Парад Деда Морозов и Снегурочек



Вы можете принять участие в конкурсе на звание Главных Деда Мороза и Снегурочки города. Подробная информация и положение о конкурсе: <http://kultura5gor.ru>, https://vk.com/kultura_5gor, https://www.instagram.com/kultura_5gor. А можете просто стать участником костюмированного праздничного шествия.

Все, кто готов поделиться радостью с гостями и жителями нашего города, ждут 14 декабря в 15.00 у Праздничной елки возле торгового центра «Галерея». Итоги конкурса подведут на площади перед администрацией. В 16.00 здесь состоится новогодний флешмоб, откроется Ведомство Деда Мороза и зажгутся праздничные огни на Главной елке города. Победителей парада ждут новогодние подарки от спонсоров. Приходите сами и приводелите в Москву как друзья. Будет весело!

Елена ИВАНОВА.

Астрологический прогноз



С 9 по 15 декабря

ОВЕН

Вы можете делать любые крупные покупки — начиная от бытовой техники и мебели и заканчивая автомобилями и недвижимостью. Но реально рассчитывайте силы, не доводите себя излишней нагрузкой. И старайтесь не подпускать к себе близко противоречия и сомнения — они вам не помощники.

ТЕЛЕЦ

Не теряйте голову и свой привычный трезвый взгляд на вещи. Эта неделя пройдет для вас весьма неспокойно. В той или иной степени, основа ваших отношений, будь то любовь, финансы или взаимное доверие, может пройти очень серьезную проверку на прочность.

БЛИЗНЕЦЫ

Со вторника могут потребоваться контакты и консультации с юристами. А в личных отношениях вас ждет новый роман или переживания в прежнем союзе. В четверг не раздражайте начальство нарушениями дисциплины или неоправданными требованиями — это может для вас плохо закончиться.

РАК

Середина недели благоприятное время для реализации совместных с деловыми партнерами планов. Возможен психологический прорыв, который приблизит вас к вершинам мастерства. От объема выполненной работы будет зависеть полученное вознаграждение. Но не забывайте об отдыхе.

ЛЕВ

В начале этой недели рекомендуется спуститься с заоблачных высот хотя бы на одну ступень. Чем ближе к земным делам вы будете, тем больше шансов на успех в реальности, а не в воображении. Меньше думайте об этике, морали и приличиях. Побольше — о практичности.

ДЕВА

Напряженно работайте во вторник. С середины недели вы станете более последовательными в работе, ответственными, за что, возможно, получите разовую премию или даже постоянную прибавку к зарплате. В выходные появится желание культурно просвещаться.

ВЕСЫ

Общаясь с окружающими, вы можете получить большую выгоду. Используйте традиционный подход. И ваша жизнь вновь будет бить ключом, хотя многое придется в корне пересмотреть. Старые связи помогут с большой пользой вернуть к жизни некоторые давние идеи.

СКОРПИОН

Свяжите воедино интеллект и интуицию, действуйте согласованно. Ищите тонкости и нюансы, которые позволят вам из мозаики событий сложить вполне цельную картину. К выходным появятся шансы получить солидную материальную поддержку.

СТРЕЛЕЦ

Вы сможете заняться самыми подходящими и знакомыми делами, а как посредник будете просто незаменимы. Вам будет везти там, где существует вероятность ценных выигршей. Но не забывайте об осознательности. Суббота принесет какую-то волнующую и очень интересную информацию.

КОЗЕРОГ

Неделя начнется с успеха в материальном и профессиональном плане. Судьба позаботилась также о том, чтобы у вас появились новые возможности и перспективы во всех сферах вашей деятельности. Постарайтесь не разбрасываться столь щедрыми дарами.

ВОДОЛЕЙ

Рекомендуется прислушиваться к чужим высказываниям и советам — они могут оказаться полезными. В это время возможны новые знакомства. Вы сможете приобрести для себя или своего любимого человека настоящую звезду. Лучшим днем для этого будет среда.

РЫБЫ

Неделя вполне удачно сочетает в себе возможности делового развития, продуманных разумных действий. Хорошей компанией на это время может стать интересная книга или телепередача. В середине недели возможен приезд родственников, друзей или деловых партнеров.

Подготовила Наталья СИМОНОВА.

АФИША НЕДЕЛИ

ПЯТИГОРСК

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ

11 декабря в 19.00 — «Летучая мышь», оперетта И. Штрауса. 12+

13 декабря в 19.00 — «Травиата», опера Дж. Верди. 12+

14 декабря в 11.00 — «Золушка», муз. сказка А. Спадавеккиа. 0+

14 декабря в 19.00 — «Как вернуть мужа», музыкальная комедия. 12+

К/З «КАМЕРТОН», малый зал

9 декабря в 16.00 — вечер вокальной музыки «Звучание ночи». Сергей Рахманинов, Рейнгольд Глиэр. 6+

11 декабря в 16.00 — вечер вокальной музыки «О любви и в шутку, и всерьез». В. А. Моцарт, А. Рубинштейн, Ф. Легар и др. Заслуженный артист Республики Калмыкия Михаил Ходжигиров (бас), дипломант международного конкурса Наталья Говорская (сопрано), Маргарита Бекетова (фортепиано). 6+

13 декабря в 16.00 — вечер вокальной музыки. Премьера! «Романс на все времена». Л. Малашкин, А. Даргомыжский, П. Булахов, М. Глинка и др. 6+

ЕССЕНТУКИ

ЗАЛ им. Ф. ШАЛЯПИНА

9 декабря в 19.00 — спектакль «Авантюристы поневоле». Павел Прилучный. 12+

10 декабря в 16.00 — вечер вокальной музыки «Кумиры русской музыки». П. И. Чайковский, С. В. Рахманинов. 6+

11 декабря в 19.00 — спектакль «Любовь — не картошка». Актеры: Нина Усатова и Александр Панкратов-Черный. Дмитрий Малащенко, Кира Крелис-Петрова, Зоя Буряк, Аркадий Уоваль, Олег Якунин. Режиссер — Андрей Максимов. 12+

12 декабря в 16.00 — вечер вокальной музыки «Вокальные дуэты. Через века и страны».

13 декабря в 19.00 — для вас поет Любовь Казарновская. 12+

14 декабря в 19.00 — дни индийской культуры в России. Концерт группы SHEHNAI. Вход свободный. 6+

КИСЛОВОДСК

ЗАЛ им. В. САФОНОВА

12 декабря в 19.00 — дни индийской культуры в России. Концерт группы SHEHNAI. Вход свободный. 6+

13 декабря в 19.00 — «Слуга двух господ, или Труффальдино из Бергамо». Музыкальный спектакль по мотивам произведения Карло Гольдони. Артисты и солисты Северо-Кавказской филармонии им. В. И. Сафонова. 12+

ФОЙЕ зала им. В. САФОНОВА

10 декабря в 16.00 — вечер вокальной музыки «Музыканты шутят». В. Моцарт, Б. Сметана, М. Мусоргский, Д. Шостакович, П. Чайковский и русские народные песни. Заслуженный артист Республики Калмыкия Михаил Ходжигиров (бас), Виктор Журавлев (тенор). Елена Оudinova (фортепиано). 6+

ЗАЛ им. А. СКРЯБИНА

14 декабря в 16.00 — Академический симфонический оркестр им. В. И. Сафонова. Санкт-Петербургский Дом музыки представляет «Музыкальную сборную России». Э. Пярт. «Festina lente» для арфы и струнных. Ф. Мендельсон. Симфония № 3 «Шотландская». Ф. Шопен. Концерт № 2 для фортепиано с оркестром. Солистка — Анна Линькова (фортепиано). Дирижер — Илья Гайсин (Москва). 6+

МУЗЕЙ

11 декабря в 16.00 — вечер вокально-инструментальной музыки «Время сирени». П. И. Чайковский, С. В. Рахманинов, Р. М. Глиэр. 6+

12 декабря в 15.00 — «Страницы истории лиристы...» Экскурсия по залам филармонии. 6+

УЧРЕДИТЕЛЬ — администрация города Пятигорска
Главный редактор
М. И. ГУЛЕВСКАЯ

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:
357502, Пятигорск, ул. Университетская, 32а.
ТЕЛЕФОНЫ: главный редактор — 33-51-15, выпускающий редактор — 33-67-09, отдел рекламы — 33-09-13, секретарь — 33-73-97, компьютерный центр — 33-22-38, корреспонденты, радиоредакция — 33-24-36, отдел подписки и распространения — 33-03-78, бухгалтерия — 33-03-78. Факс 33-09-13.
e-mail: pravda@kmv.ru

Газета набрана и сверстана в редакции «Пятигорской правды», отпечатана в ООО «Издательство «Южный регион», 357600, Россия, Ставропольский край, г. Ессентуки, ул. Никольская, 5а, тел./факс 8 (87934) 6-87-30.

Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Ставропольскому краю. Свидетельство ПИ № ТУ 26-00355 от 20 октября 2011 г.

Все материалы, публикуемые в газете на правах рекламы, информационной услуги, помечаются знаком © или № (счета), или словом «Реклама», или «На правах рекламы». Ответственность за их содержание и достоверность сведений в подобных материалах и рекламных объявлениях несут авторы. Их точка зрения не всегда может совпадать с позицией редакции. Редакция знакомится с письмами читателей, не вступая в переписку. Рукописки не возвращаются и не возмещаются.
Подписной индекс: 31685.
Заказ № 2313 Тираж — 10 000 экз. Подписан в печать в 19.00. По графику — 19.00.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ администрации города Пятигорска Ставропольского края

05.12.2019 г. Пятигорск № 5867
О внесении изменений в муниципальную программу города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537 (по признанию утратившим силу постановления администрации города Пятигорска от 22.02.2018 № 552)

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Пятигорска от 08.10.2018 № 3899-Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города-курорта Пятигорска, постановлением администрации города Пятигорска от 12.11.2013 № 4193-Об утверждении Перечня муниципальных программ города-курорта Пятигорска, планируемых к разработке и Уставом муниципального образования города-курорта Пятигорска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537, изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Признать утратившим силу постановление администрации города Пятигорска от 22.02.2018 № 552 «О внесении изменений в муниципальную программу города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Пятигорска Бельчинова Дениса Павловича.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Пятигорска

А. В. СКРИПНИК

Приложение к постановлению администрации города Пятигорска от 05.12.2019 № 5867

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – программа)

Паспорт программы

Наименование программы	«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска»
Сополнители программы	Администрация города Пятигорска Муниципальное учреждение «Управление образования администрации города Пятигорска»
Участники программы	Муниципальное учреждение «Управление управленческих отношений администрации города Пятигорска» Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Подпрограммы программы	1. «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске». 2. «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подземных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске». 3. «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске». 4. «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических характеристик объектов транспортной инфраструктуры». 5. «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске». 6. «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске». 7. «Обеспечение реализации программы и общепрограммные мероприятия».
Цели программы	Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности; осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей; повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска; совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске; развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса; финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности
Индикаторы достижения целей программы	Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения; доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске; доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполнялись работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружений, оценка) по общей потребности для дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску; доля выбитой по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске; доля выбитой по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске; доля техники исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске; доля протяженности орентомированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути; убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года
Сроки реализации программы	2018 – 2022 годы
Объемы и источники финансового обеспечения программы	Объем финансового обеспечения программы составит 479 576,88 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 147 662,56 тыс. рублей; 2019 год – 176 837,53 тыс. рублей; 2020 год – 50 614,03 тыс. рублей; 2021 год – 52 231,38 тыс. рублей; 2022 год – 52 231,38 тыс. рублей; в том числе: за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска – 479 576,88 тыс. рублей; 2018 г. – 147 662,56 тыс. рублей, в том числе: 92 301,14 тыс. рублей – за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края; 2019 год – 176 837,53 тыс. рублей, в том числе: 127 315,76 тыс. рублей – за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края; 2020 год – 50 614,03 тыс. рублей; 2021 год – 52 231,38 тыс. рублей; 2022 год – 52 231,38 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Достижение значений индикаторов, установленных в приложении 1; доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения; доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске; доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполнялись работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружений, оценка) по общей потребности для дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску; доля выбитой по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске; доля выбитой по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске; доля техники исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске; доля протяженности орентомированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути; убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, и прогноз ее развития

Программа разработана в соответствии с требованиями Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города-курорта Пятигорска, утвержденным постановлением администрации города Пятигорска, от 08.10.2018 № 3899. Одной из важнейших целей социально-экономического развития города-курорта Пятигорска является создание благоприятных условий для обеспечения потребностей населе-

ния города-курорта Пятигорска в комфортном проживании на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска, в том числе путем обеспечения содержания, строительства, реконструкции и ремонта улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска. Ежегодный объем прироста автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объем производимых грузовых и пассажирских перевозок, соответственно растет и интенсивность автомобильного движения и дорожно-транспортных происшествий. Основными причинами возникновения отклонений в нормативном состоянии дорог (улиц) местного значения от нормативных требований являются: истечение сроков службы дорожных покрытий; высокая грузонапряженность и интенсивность движения, разнообразие транспортных средств; наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожного покрытия); рельефные пути, расположенные на городских улицах (воздействие трамвайного движения на примыкающие к путям дорожное покрытие вызывает специфические деформации покрытия); ежегодная, на протяжении многих лет, нехватка денежных средств для содержания объектов улично-дорожной сети, выполнения их капитального и текущего ремонта.

В последние годы в городе-курорте Пятигорске дорожное хозяйство имеет высокий уровень физического и экономического износа, что способствует снижению уровня безопасности дорожного движения, инвестиционной и туристической привлекательности города-курорта Пятигорска. В связи с увеличением в городе-курорте Пятигорске роста жилищной инфраструктуры, возникает потребность в строительстве автомобильных дорог. Так, на 2020-2021 годы запланировано строительство подземной автомобильной дороги от пересечения ул. Маршала Баграмяна, ул. Рибинавая и ул. Липовая к многоквартирному жилому дому по адресу: пер. Малиновского, 13.

В настоящее время существующая улично-дорожная сеть в городе-курорте Пятигорске не способна обеспечить бесперебойной, безопасной и эффективной пропуск возрастающих транспортных потоков. Общая протяженность улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска составляет 419,9 км, при этом более 340 км улично-дорожной сети не соответствуют требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, утвержденным Приказом Росстандарта от 26 сентября 2017г. № 1245-ст. «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В целях приведения мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнение комплекса работ по строительству, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог, класс и (или) категорийности автомобильных дорог.

Одной из важнейших задач обеспечения долговечности и надежности автомобильных дорог (улиц) и сооружений на них, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективности обслуживания пользователей, оптимизации расходов средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства, является выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, тротуаров, путепроводов и подземных пешеходных мостов.

В настоящее время в городе-курорте Пятигорске, учитывая высокий уровень физического, морального и экономического износа дорожного хозяйства, выданы в ремонте:

- 1) 341,6 км, или 81% от общей протяженности покрытия дорог;
 - 2) 318,2 км, или 74% от общей протяженности тротуаров;
 - 3) 4 км, путепроводов;
 - 4) 4 км, подземных пешеходных переходов;
 - 5) 6 км, подземных переходов.
- Основной инженерной защитой от высокого уровня грунтовых и ливневых вод в городе-курорте Пятигорске служит сложная система коллекторов, ливневых насосных станций, безрекрутированных и очистных сооружений.

Безопасное течение снега и сильные ливневые и осенние дожди являются серьезной проблемой для дорожных служб города-курорта Пятигорска. Засорение и заиливание ливневых коллекторов во время ливневых дождей угрожает сохранность автомобильных дорог города-курорта Пятигорска от подтопления и разрушения.

Кроме того, большая часть системы ливневой канализации города-курорта Пятигорска разрушена и находится в аварийном состоянии. Для приведения всей системы ливневой канализации в нормативное состояние необходимо:

- 1) построить ливневые коллекторы 1-го и 2-го порядка – 180,51 км;
- 2) построить очистные сооружения – 18 шт.;
- 3) обеспечить ремонт ливневых сетей – 104 км;
- 4) построить водопропускные сооружения под автомобильными и ж/д дорогами, трамвайными путями – 118 шт.;
- 5) расчистить и углубить русла рек Золотуха, Грязнушка и Бештаугорская балка – 9,6 км;
- 6) обеспечить устройство ливневочных лотков с дождеприемными стальными решетками на асфальтированных дорогах – 12,8 км;
- 7) расчистить существующие коллекторы, балки и водотоки в земном русле – 41 км.

В целях развития, содержания улично-дорожной сети, эффективного и качественного удовлетворения потребностей общества в дорожных услугах требуется совершенствование системы управления состоянием улично-дорожной сети, включая планирование, оптимизацию, распределение и использование средств, направляемых на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство дорог.

Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений и их паспортизация являются основой указанной системы управления. Она создает предпосылки для эффективного использования денежных средств и материальных ресурсов, выделяемых на совершенствование улично-дорожной сети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом и пассажирскими перевозками, в настоящее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Более 60% всех дорожно-транспортных происшествий в городе-курорте Пятигорске связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Причинами происшествий являются в основном выезды на полосу встречного движения, превышение скорости движения, переход пешеходами проезжей части улиц в неустановленных местах.

Наибольшую тревогу вызывает уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Каждый десятый пострадавший в происшествии – ребенок. В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и несчастных случаев структурными подразделениями администрации города Пятигорска проводится плановая работа с детьми и подростками в части воспитания у них навыков правильного поведения на улице и на дорогах путем внедрения в практику новых эффективных форм и методов пропаганды правил дорожного движения, практических занятий и внеклассных часов в общеобразовательных учреждениях.

Реализация указанных мероприятий направлена на повышение правовой сознаний детей, предупреждение их опасного поведения на дорогах, а также совершенствование уровня знаний организации дорожного движения и системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблем обеспечения безопасности дорожного движения требуют соответствующих усилий городских служб и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также постоянного взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан.

Одной из основ безопасности дорожного движения является современное обеспечение реализации мероприятий по приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями, в том числе содержание светофорных объектов, плоских дорожных знаков, устройств и ремонт искусственных дорожных неровностей, ремонт и устройство ограждений, нанесение дорожной разметки.

Также одной из наиболее актуальных проблем транспортной системы в городе-курорте Пятигорске является создание условий для развития транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города-курорта Пятигорска. В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в компетенцию органов местного самоуправления входит создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения не выплескивается в существующую транспортную инфраструктуру, нагрузка на которую продолжает увеличиваться, в том числе под влиянием статуса федерального центра СКФО. Первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами в городе-курорте Пятигорске является развитие городского электрического транспорта.

Пятигорский трамвай – это неотъемлемая часть истории и культуры Пятигорска, регулярные перевозки осуществляются с 1903 г. Это одна из двух сохранившихся трамвайных систем России с метровой колеи. Муниципальное унитарное предприятие «Городской электрический транспорт» (далее – МУП «ГЭТ») является социально значимым, самым экологически чистым видом общественного транспорта Пятигорска.

Однако МУП «ГЭТ» имеет свою специфику – технологическую, организационную, экономическую. Именно эта специфика и определяет наличие основных проблем, присущих только МУП «ГЭТ».

Учитывая социальную значимость МУП «ГЭТ», транспортные услуги населению предоставляются по тарифам, значительно более низким, чем себестоимость перевозки пассажиров. При рассмотрении и утверждении тарифа не включаются в себестоимость затраты перевозчика по приобретению транспорта в лизинг; затраты на инвестиционную составляющую, содержание производственно-технической базы, расходы на текущий капитальный ремонт подвижного состава и другие издержки.

В последнее десятилетие МУП «ГЭТ» осуществляет перевозку пассажиров в крайне сложных условиях. Недостаток финансовых средств не позволяет даже частично обновить трамвайный парк, а без своевременного нормативного обновления подвижного состава произошло резкое старение парка трамваев.

Снижение надежности, эффективности и качества работы МУП «ГЭТ» является отрицательным фактором социальной и экономической стабильности города-курорта Пятигорска. Преодоление кризисной ситуации, сложившейся в городском электротранспорте, возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением его необходимым финансированием из бюджетов всех уровней.

Учитывая социальную значимость маршрутов к садово-огородническим участкам города-курорта Пятигорска транспортные услуги населению предоставляются по тарифам, значительно более низким, чем себестоимость перевозки пассажиров.

Таким образом, без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное проживание населения в городе-курорте Пятигорске.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития транспортной системы города-курорта Пятигорска обеспечит повышение качества услуг, предостав-

ляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустроенности и роста пропускной способности автомобильных дорог (улиц) местного значения, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной транспортной инфраструктуры города-курорта Пятигорска.

Раздел 2. Приоритеты политики города-курорта Пятигорска в сфере реализации программы, цели программы и описание ожидаемых конечных результатов реализации программы

Приоритеты политики, проводимой администрацией города Пятигорска в сфере транспортной системы, направлены на создание условий для комплексной модернизации и развития улично-дорожной сети муниципального образования города-курорта Пятигорска, а также обеспечения конституционных прав граждан, и определены в Стратегии социально-экономического развития Ставропольского края до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 г. № 221-р, Стратегии развития города-курорта Пятигорска до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной Решением Думы города Пятигорска от 24 сентября 2009 г. № 84-46 ГД, и Генеральном плане муниципального образования города-курорта Пятигорска, утвержденном Решением Думы города Пятигорска от 28 июля 2009 г. № 68-45 ГД.

Основным стратегическим приоритетом транспортной политики, проводимой администрацией города Пятигорска, является сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее потребностям социально-экономического развития города-курорта Пятигорска и способствующее дальнейшему динамичному развитию транспортной системы города-курорта Пятигорска и повышению уровня жизни и безопасности населения города-курорта Пятигорска.

Целями программы являются:

- модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности;
- осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей;
- повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска;
- совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети;
- обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске;
- развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса;
- финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности.

Ожидаемыми конечными результатами реализации программы являются достижение следующих значений индикаторов, установленных в приложении 1, в том числе:

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения;
- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения;
- доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске;
- доля автомобильных дорог (улиц) местного значения, по которым осуществлено изготовление технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения (диагностика, обследование и паспортизация) по общей потребности;
- доля дорожно-транспортных происшествий к общему количеству зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску;
- доля выбитой по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске;
- доля выбитой по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске;
- доля техники исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава;
- доля протяженности орентомированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути;
- убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значение предыдущего года.

Сведения об индикаторах достижения целей программы и показателей решения задач подпрограммы программы и их значения приведены в приложении 1 к программе. Объемы и источники финансового обеспечения программы приведены в приложении 2 к программе.

Сведения о весовых коэффициентах, присвоенных целям программы, задачам подпрограммы программы приведены в приложении 3 к программе.

Перечень основных мероприятий подпрограммы программы приведен в приложении 4 к программе.

Перечень индикаторов достижения целей программы и показателей решения задач подпрограммы программы предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности индикатора достижения цели программы или показателя решения задач подпрограммы программы (например, в связи с достижением его максимального значения), изменений приоритетов политики, проводимой администрацией города Пятигорска в сфере развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске, а также изменений, внесенных в нормативные правовые акты Ставропольского края и (или) органов местного самоуправления города-курорта Пятигорска, влияющих на расчет индикаторов достижения целей программы или показателей решения задач подпрограммы программы.

Исполнитель и соисполнители программы по каждому программному мероприятию несут ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий программы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Заместитель главы администрации города Пятигорска, управляющий делами администрации города Пятигорска

С. П. ОМОЕНКО

ПАСПОРТ подпрограммы 1

Наименование подпрограммы 1	«Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 1	Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска»
Сополнители подпрограммы 1	нет
Участники подпрограммы 1	Муниципальное учреждение «Управление имущественных отношений администрации города Пятигорска»; Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Задачи подпрограммы 1	Ликвидация острой аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог
Показатели решения задач подпрограммы 1	Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивных характеристик надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии
Сроки реализации подпрограммы 1	2018 – 2022 годы
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 1	Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 составит 111 211,93 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 18 440,84 тыс. рублей; 2019 год – 77 614,66 тыс. рублей; 2020 год – 3 973,91 тыс. рублей; 2021 год – 5 591,26 тыс. рублей; 2022 год – 5 591,26 тыс. рублей; в том числе: за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска – 111 211,93 тыс. рублей; из них по годам: 2018 г. – 18 440,84 тыс. рублей, в том числе: 13 970,38 тыс. рублей – за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края; 2019 год – 77 614,66 тыс. рублей, в том числе: 74 733,02 тыс. рублей – за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края; 2020 год – 3 973,91 тыс. рублей; 2021 год – 5 591,26 тыс. рублей; 2022 год – 5 591,26 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1	Достижение значений показателей, установленных в приложении 1; протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивных характеристик надежности и безопасности которых усовершенствованы; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивных характеристик надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Реализация подпрограммы 1 позволяет поэтапно осуществлять выполнение работ по строительству отдельных участков автомобильных дорог, замене и восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог, класс и категориями автомобильных дорог, что в свою очередь позволяет обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в городе-курорте Пятигорске, повысить качество услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети и ликвидировать очаги аварийности.

В ходе реализации подпрограммы 1 предусматривается организация и проведение основного мероприятия «Развитие улично-дорожной сети общего пользования». В рамках указанного основного мероприятия в течение периода реализации подпрограммы 1 планируется проведение мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети, в том числе наиболее загруженных участков сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие подпрограммы 1 направлено на решение основных задач подпрограммы 1. Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 1 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 1, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 1, отражаются в приложении 4 программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

ПАСПОРТ подпрограммы 2

Наименование подпрограммы 2	«Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подземных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска»
Сополнители подпрограммы 2	нет
Участники подпрограммы 2	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию); физические лица (по согласованию)
Задачи подпрограммы 2	Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска
Показатели решения задач подпрограммы 2	Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы; площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах
Сроки реализации подпрограммы 2	2018 – 2022 годы
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы 2	Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 составит 259 791,23 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 105 116,80 тыс. рублей; 2019 год – 78 105,67 тыс. рублей; 2020 год – 25 522,92 тыс. рублей; 2021 год – 25 522,92 тыс. рублей; 2022 год – 25 522,92 тыс. рублей; в том числе: за счет средств бюджета города-курорта Пятигорска – 259 791,23 тыс. рублей; из них по годам: 2018 год – 105 116,80 тыс. рублей, в том числе: 78 330,78 тыс. рублей – за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края; 2019 год – 78 105,67 тыс. рублей, в том числе: 52 582,74 тыс. рублей – за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края; 2020 год – 25 522,92 тыс. рублей; 2021 год – 25 522,92 тыс. рублей; 2022 год – 25 522,92 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 2	Достижение значений показателей, установленных в приложении 1; площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы; площадь автомобильных дорог местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проектов, основанных на местных инициативах

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Реализация подпрограммы 2 позволит более чем на 50% решить проблемы содержания и ремонта автомобильных дорог (улиц) местного значения и сооружений на них в городе-курорте Пятигорске, обеспечить проведение комплекса работ по ремонту и приведению в нормативное состояние более 239 км автомобильных дорог (улиц) местного значения и тротуаров, что составляет 57% от общей потребности.

В течение периода реализации подпрограммы 2 планируется проведение основного мероприятия «Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения», предусматривающего обеспечение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подземных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске, в том числе следующие мероприятия:

- ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;
- иные мероприятия.

Основное мероприятие подпрограммы 2 направлено на решение основных задач подпрограммы 2. Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 2 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 2, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 2, отражаются в приложении 4 программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

ПАСПОРТ подпрограммы 3

Подпрограмма «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 4)

ПАСПОРТ подпрограммы 4

Наименование подпрограммы 4	«Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения»
Ответственный исполнитель подпрограммы 4	Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска»
Сопольнители подпрограммы 4	нет
Участники подпрограммы 4	юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Задачи подпрограммы 4	Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов
Показатели решения задач подпрограммы 4	Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно; количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно
Сроки реализации подпрограммы 4	2018 – 2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы 4	Объем финансового обеспечения подпрограммы 4 составляет 500,00 тыс. руб. в том числе по годам: 2018 год – 100,00 тыс. руб.; 2019 год – 100,00 тыс. руб.; 2020 год – 100,00 тыс. руб.; 2021 год – 100,00 тыс. руб.; 2022 год – 100,00 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 4	Достижение значений показателей, установленных в приложении 1: количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно; количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 4

Реализация подпрограммы 4 позволит обеспечить выполнение комплекса мероприятий по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог, о наличии дефектов и причин их появления, необходимой для оценки и прогноза состояния дорог.

Оценка и обследование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения послужит основой для закрепления их границ на плановой основе с указанием занимаемой ими площади и проведения межевания полосы отвода автомобильных дорог.

По результатам установления границ полосы отвода автомобильных дорог города-курорта Пятигорска будут сформированы землеустроительные (межевые) дела. В период 2013 – 2015 гг. осуществлена оценка и инвентаризация транспортно-эксплуатационного состояния 592 ед. автомобильных дорог общего пользования местного значения, что послужило основой для закрепления их границ на плановой основе и реализации межевания полосы отвода автомобильных дорог.

В связи выделением новых земельных участков и их застройкой в период 2015 – 2018 гг., по состоянию на 1 декабря 2018 года дополнительная потребность по изготовлению технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 113 ед. автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Кроме того, в целях безопасности организации дорожного движения в городе-курорте Пятигорске ежегодно осуществляется разработка проектов организации дорожного движения (схем установки технических средств организации дорожного движения).

По состоянию на 1 декабря 2018 года разработано 705 ед. проектов организации дорожного движения, в т.ч. 22 ед. проектов организации дорожного движения разработаны в 2018 году.

В связи с развитием улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска, образованием новых улиц, в течение периода реализации подпрограммы 4, в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения планируется проведение основного мероприятия «Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения».

В рамках указанного основного мероприятия планируется реализация следующих мероприятий: диагностика, обследование и паспортизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске, в том числе:

- изготовление технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- изготовление проектов организации дорожного движения;

Основное мероприятие подпрограммы 4 направлено на решение основных задач подпрограммы 4.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 4 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 4 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 4, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 4, отражаются в приложении 4 программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 5)

ПАСПОРТ подпрограммы 5

Наименование подпрограммы 5	«Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 5	Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска»
Сопольнители подпрограммы 5	Муниципальное учреждение «Управление образования администрации города Пятигорска»; администрация города Пятигорска
Участники подпрограммы 5	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» администрации города-курорта Пятигорска (по согласованию); юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Задачи подпрограммы 5	Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей
Показатели решения задач подпрограммы 5	Показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
Сроки реализации подпрограммы 5	2018 – 2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы 5	Объем финансового обеспечения подпрограммы 5 составляет 38 305,50 тыс. руб. в том числе по годам: 2018 год – 9 277,90 тыс. руб.; 2019 год – 7 256,90 тыс. руб.; 2020 год – 7 256,90 тыс. руб.; 2021 год – 7 256,90 тыс. руб.; 2022 год – 7 256,90 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 5	Достижение значений показателей, установленных в приложении 1: показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 5

В течение периода реализации подпрограммы 5 планируется проведение основного мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения».

Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы и общегородских мероприятий» муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 7)

Сферой реализации подпрограммы 7 является управленческая и организационная деятельность МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» по реализации программы. Управление реализацией подпрограммы 7 осуществляется МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» в рамках функций, определенных Положением об управлении МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска», утвержденным решением Думы города Пятигорска от 19 декабря 2013 г. № 39-36 ПД.

Практическое управление реализацией подпрограммы 7 основывается на использовании программно-целевого метода, развития и оптимальном использовании навыков сотрудников МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» и сотрудников других структурных подразделений администрации города Пятигорска, являющихся исполнителями программ.

Основным мероприятием подпрограммы 7 является обеспечение деятельности по реализации программы, механизм которого предусматривает руководство и управление в сфере установленных функций МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска».

Приложение 1 к муниципальной программе города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

В рамках указанного основного мероприятия планируется реализация следующих мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске: профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных учреждений города по обучению детей правилам безопасного поведения на улицах города-курорта Пятигорска;

разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; организация системы контроля за осуществлением перевозки детей автомобильным транспортом;

устройство и содержание объектов улично-дорожной сети; анализ состояния работы по укреплению транспортной дисциплины и профилактике аварийности на общественном транспорте; работа кабинетов по БДД в базовых предприятиях г. Пятигорска, обеспечение необходимых оборудований;

организация работы по регулярному оповещению по городскому радиоканалу, коммерческим радиостанциям; организация работы по улучшению условий дорожного движения и устранению опасных участков на городских дорогах общего пользования, предотвращению заторов, ликвидации мест концентрации ДТП, оптимизации скоростных режимов движения;

организация работы по проведению тренировок МКУ «Служба спасения г. Пятигорска»; организация работы МКУ «Служба спасения г. Пятигорска» в экстренных и чрезвычайных ситуациях, в том числе при оперативной эвакуации пострадавших с места дорожно-транспортных происшествий на УДС города-курорта Пятигорска;

организация работы по оказанию информационно-разъяснительной помощи водителям неистративных транспортных средств на линии, в том числе в части разъяснения порядка эвакуации автомобилей, получивших технические повреждения в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основное мероприятие подпрограммы 5 направлено на решение основных задач подпрограммы 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы 5 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 5 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 5, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 5, отражаются в приложении 4 программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

Подпрограмма «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске» муниципальной программы города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 6)

ПАСПОРТ подпрограммы 6

Наименование подпрограммы 6	«Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске»
Ответственный исполнитель подпрограммы 6	Муниципальное учреждение «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации города Пятигорска»
Сопольнители подпрограммы 6	Администрация города Пятигорска
Участники подпрограммы 6	юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Задачи подпрограммы 6	Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта; покрытие фактически сложившихся убытков предприятиями, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска
Показатели решения задач подпрограммы 6	Число выбитых по технической неадекватности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам; число выбитых по технической неадекватности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям; количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов; количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска
Сроки реализации подпрограммы 6	2018 – 2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы 6	Объем финансового обеспечения подпрограммы 6 составляет 52 501,50 тыс. руб. в том числе по годам: 2018 год – 11 800,30 тыс. руб.; 2019 год – 10 160,30 тыс. руб.; 2020 год – 10 160,30 тыс. руб.; 2021 год – 10 160,30 тыс. руб.; 2022 год – 10 160,30 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты подпрограммы 6	Достижение значений показателей, установленных в приложении 1: число выбитых по технической неадекватности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам; число выбитых по технической неадекватности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям; количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов; количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска

Характеристика основных мероприятий подпрограммы 6

В течение периода реализации подпрограммы 6 планируется проведение основного мероприятия «Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки».

В рамках подпрограммы 6 предусмотрено осуществление за счет средств местного бюджета частичное возмещение затрат перевозчиков при оказании ими по регулируемым тарифам услуг перевозки пассажиров с садово-огородническими участками города-курорта Пятигорска.

В связи с плановой тенденцией роста цен на электроэнергию в МУП «ГЭТ», возникает острая проблема с недостаточностью средств на оплату потребленной электроэнергии при осуществлении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом. Сложившаяся ситуация приводит к росту кредиторской задолженности перед энергоснабжающей организацией и последующим судебным разбирательствам о взыскании сумм задолженностей за электроэнергию и образовавшейся пени.

Фактически узаконенный дефицит платежного баланса МУП «ГЭТ», определяет его зависимость от решений о возмещении затрат и покрытия убытков предприятия за счет бюджетных средств.

Кроме того в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок и соблюдения регулярности движения необходимо проведение ремонтных работ трамвайного пути, контактной сети, подвижного состава, а также оснащение транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров.

Данные работы планируется выполнить в рамках основного мероприятия. Основное мероприятие подпрограммы 6 направлено на решение основных задач подпрограммы 6.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 6 последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий подпрограммы 6 предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

Сводная информация о перечне основных мероприятий подпрограммы 6, исполнителях, сроках реализации, взаимосвязи с показателями подпрограммы 6, отражаются в приложении 4 программы.

Исполнитель по каждому мероприятию подпрограммы несет ответственность за качественное и своевременное исполнение мероприятий подпрограммы, целевое и эффективное использование выделяемых на ее реализацию денежных средств.

1.	Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения	процентов	5,99	5,98	5,97	5,97	5,95	Рассчитывается по формуле: $D_{пр} = (D_{пр} / D_{общ}) * 100$, где $D_{пр}$ – доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; $D_{общ}$ – протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения; $D_{пр}$ – протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; $D_{общ}$ – общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017 г. № 48 (на основании отчетных форм: Акта о приеме выполненных работ по форме № КС-2)						
Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»														
Задача 1 «Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог»														
1.1.	Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы	км	2,60	2,65	2,67	2,70	2,75	Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017 г. № 48 (на основании отчетных форм: Акта о приеме выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3) Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы учитывается нарастающим итогом от базового 2016 года (2,5 км)						
1.2.	Прототип протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	8,490	0	0	0	На основании отчетных форм: Акта о приеме выполненных работ по форме № КС-2						
1.3.	Прототип протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения в результате проведения строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,67	-	-	-							
1.4.	Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии	процентов	-	-	36,4	36,2	36,0	Рассчитывается по формуле: $Q_{РН} = (P_{РН} / P_{общ}) * 100$, где $Q_{РН}$ – доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии; $P_{РН}$ – протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии (на основании Акта ежегодного комплексного обследования улично-дорожной сети города – курорта Пятигорска); $P_{общ}$ – общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км)						
II. Цель 2 «Осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пассажиров»														
2.	Доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по сравнению с общей протяженностью дорог (улиц) местного значения	процентов	9,65	9,79	9,94	10,08	10,22	Рассчитывается по формуле: $P_{л} = (P_{л} / P_{общ}) * 100$, где $P_{л}$ – доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования, улучшивших свое техническое состояние в текущем году; $P_{общ}$ – протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования (на основании Акта ежегодного комплексного обследования улично-дорожной сети города – курорта Пятигорска); $P_{л}$ – протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования, улучшивших свое техническое состояние в год (годы), предшествующий отчетному, после 2017 года; $P_{общ}$ – общая протяженность дорог (улиц) местного значения (419,9 км). Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017 г. № 48 (на основании отчетных форм: Акта о приеме выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3)						
Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске»														
Задача 2 «Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска»														
2.1.	Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы	тыс. м ²	240,16	240,76	241,36	241,96	242,56	Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017 г. № 48 (на основании отчетных форм: Акта о приеме выполненных работ по форме № КС-2) Площадь учитывается нарастающим итогом от базового 2016 года (239,56 тыс. м ²)						
2.2.	Площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы в рамках реализации проекта, основанного на местах индивидуальной	тыс. м ²	-	6,100	-	-	-	На основании: акта о приеме выполненных работ по форме № КС-2						
III. Цель 3 «Повышение безопасности лицевой системы города-курорта Пятигорска»														
3.	Доля лицевых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), в общем количестве магистральных лицевых систем в городе-курорте Пятигорске	процентов	100	100	100	100	100	Рассчитывается по формуле: $K_{л} = (K_{л} / K_{общ}) * 100$, где $K_{л}$ – доля лицевых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание); $K_{общ}$ – количество лицевых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году; $K_{общ}$ – общее количество магистральных лицевых систем в городе-курорте Пятигорске (41 ед.). Сведения для расчета предоставляются ответственными исполнителями подпрограммы согласно данному ежегодно утверждаемому Типовому списку.						
Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание лицевых канализаций в городе-курорте Пятигорске»														
Задача 3 «Ремонт, строительство, реконструкция и содержание сетей лицевой канализации»														
3.1.	Количество магистральных лицевых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), в общем количестве магистральных лицевых канализаций в городе-курорте Пятигорске	единиц	41	41	41	41	41	Количество магистральных лицевых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году; $K_{л}$ – количество магистральных лицевых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) в текущем году; $K_{общ}$ – общее количество магистральных лицевых канализаций в городе-курорте Пятигорске (41 ед.). Сведения для расчета предоставляются ответственными исполнителями подпрограммы согласно данному ежегодно утверждаемому Типовому списку.						
3.2.	Сохранение потребности строительства лицевых коллекторов	процентов	-	-	1	-	2	Рассчитывается по формуле: $S_{р} = (S_{р} / S_{общ}) * 100$, где $S_{р}$ – сокращение потребности строительства лицевых коллекторов; $S_{общ}$ – потребность в строительстве лицевых коллекторов в текущем году; $S_{общ}$ – потребность в строительстве лицевых коллекторов в предшествующие годы реализации подпрограммы; $S_{р}$ – общая потребность строительства.						
IV. Цель 4 «Совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети»														
4.	Доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценки) от общей потребности	процентов	83,97	100,00	100,00	100,00	100,00	Рассчитывается по формуле: $D_{а} = (D_{а} / D_{общ}) * 100$, где $D_{а}$ – доля автомобильных дорог (улиц), по которым в текущем году осуществлено изготовление технических планов от общей потребности; $D_{общ}$ – количество технических планов, изготовленных в текущем году; $D_{а}$ – количество технических планов, изготовленных в текущем году; реализация подпрограммы 4; в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения планируется проведение основного мероприятия «Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения». Форма «Отчетные сведения о результатах реализации программы», утвержденная приказом МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017 г. № 48 (на основании отчетных форм: Акта о приеме выполненных работ по форме № КС-2)						
Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения»														
Задача 4 «Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов»														
4.1.	Количество технических планов автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, изготавливаемых ежегодно	единиц	0	0	5	6	7	Количество технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется по форме утвержденного приказа ответственного исполнителя – МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017 г. № 48						
4.2.	Количество проектов организации дорожного движения, изготавливаемых ежегодно	единиц	22	0	0	0	0	Количество проектов организации дорожного движения определяется по форме утвержденного приказа ответственного исполнителя – МУ «АСИЖХ администрации г. Пятигорска» от 07.07.2017 г. № 48						
V. Цель 5 «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»														
5.	Доля дорожно-транспортных происшествий с общим количеством зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску	процентов	0,39	0,38	0,37	0,36	0,35	Рассчитывается по формуле: $D_{пр} = (D_{пр} / D_{общ}) * 100$, где $D_{пр}$ – доля дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску; $D_{общ}$ – общее количество зарегистрированных транспортных средств по городу-курорту Пятигорску. На основании отчетных сведений ОГИБДД ОВД России по г. Пятигорску и РЭО ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску.						
Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»														
Задача 5 «Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей»														
5.1.	Показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	процентов	12,10	11,86	11,58	11,33	11,04	Рассчитывается по формуле: $T_{пр} = K_{пр} / (K_{пр} + K_{общ}) * 100$, где $T_{пр}$ – показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску; $K_{пр}$ – количество пострадавших в результате дорожно – транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску; $K_{общ}$ – общее количество пострадавших в результате дорожно – транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорску. На основании отчетных сведений ОГИБДД ОВД России по г. Пятигорску и РЭО ОГИБДД ОМВД России по г. Пятигорску.						
VI. Цель 6 «Развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортной комплекса»														
6.	Доля выбитых по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске	процентов	0,44	0,43	0,43	0,43	0,42	Рассчитывается по формуле: $D_{в} = (D_{в} / D_{общ}) * 100$, где $D_{в}$ – доля выбитых по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам в городе-курорте Пятигорске; $D_{общ}$ – число выбитых по технической неадекватности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам за отчетный год; $D_{в}$ – число выбитых по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам за отчетный год; $D_{общ}$ – общее количество рейсов за отчетный год. «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 367						
7.	Доля выбитых по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске	процентов	0,92	0,92	0,91	0,91	0,91	Рассчитывается по формуле: $D_{в} = (D_{в} / D_{общ}) * 100$, где $D_{в}$ – доля выбитых по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям в городе-курорте Пятигорске; $D_{общ}$ – число выбитых по технической неадекватности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям за отчетный год; $D_{в}$ – число выбитых по техническим неисправностям подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям за отчетный год; $D_{общ}$ – общее количество рейсов за отчетный год. «Отчет об осуществлении регулярных перевозок», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 367						
8.	Доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава	процентов	-	28,4	28,4	57,5	66,3	Рассчитывается по формуле: $D_{т} = (D_{т} / D_{общ}) * 100$, где $D_{т}$ – доля технически исправного подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, оснащенного техническими средствами обеспечения транспортной безопасности от общего количества подвижного состава; $D_{общ}$ – общее количество подвижного состава городского электрического транспорта, осуществляющего передвижение по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов в текущем году (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижения результата предоставления субсидии); $D_{т}$ – количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов в предшествующие годы реализации программы (отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижения результата предоставления субсидии); $D_{общ}$ – количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска (на основании Акта ежегодного комплексного обследования улично-дорожной сети города – курорта Пятигорска); $D_{т}$ – количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска (на основании Акта ежегодного комплексного обследования улично-дорожной сети города – курорта Пятигорска); $D_{общ}$ – общее количество подвижного состава (информация по данным предприятия городского электрического транспорта, при предоставлении оборотной ведомости)						
9.	Доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети, трамвайного пути	процентов	-	-	-	-	1	Рассчитывается по формуле: $D_{от} = (D_{от} / D_{общ}) * 100$, где $D_{от}$ – доля протяженности отремонтированной контактной сети, трамвайного пути в общей протяженности контактной сети; $D_{от}$ – протяженность отремонтированного трамвайного пути; $D_{общ}$ – общая протяженность контактной сети, трамвайного пути. Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска.						
VII. Цель 7 «Финансовое оздоровление городского электрического транспорта и укрепление его платежеспособности»														
10.	Убыток предприятия городского электрического транспорта не должен превышать значения предыдущего года	≤ значения предыдущего года	-	-	-	-	-	«Отчет о финансовых результатах», Приложение 1 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н						
Подпрограмма 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске»														
Задача 6 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта»														
6.1.	Число выбитых по технической неадекватности подвижного состава, предназначенного для передвижения по автомобильным дорогам	Количество случаев	5344	5340	5335	5330	5325	«Отчет об осуществлении регулярных перевозок», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 367						
6.2.	Число выбитых по технической неадекватности подвижного состава, предназначенного для передвижения по рельсовым путям	Количество случаев	2158	2154	2150	2150	2150	«Отчет об осуществлении регулярных перевозок», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 367						
6.3.	Количество транспортных средств, предназначенных для передвижения по рельсовым путям, в которых произведен ремонт, замена деталей, узлов, элементов	единиц	-	-	-	не менее 5	ни в чем не менее 5	Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска						
6.4.	Количество транспортных средств, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска	единиц	-	21	-	21	21	План размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортных средств предприятия городского электрического транспорта, утвержденный предприятием						
6.5.	Протяженность отремонтированной контактной сети, трамвайного пути	км	-	-	-	-	1	Информация по данным предприятия городского электрического транспорта по формам, утвержденным администрацией города Пятигорска						
в том числе сплечетый трамвайного пути									единиц	-	-	-	ни в чем не менее 5	Информация по

Приложение 2
к муниципальной программе
города-курорта Пятигорска
«Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения»

Объемы и источники финансового обеспечения программы

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Источники финансового обеспечения по ответственному исполнителю, соисполнителю программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Объемы финансового обеспечения по годам (тыс.рублей)				
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
Программа всего, в том числе:			147 662,56	176 837,53	50 614,03	52 231,38	52 231,38
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:			147 662,56	176 837,53	50 614,03	52 231,38	52 231,38
средства краевого бюджета			92 301,14	127 315,78	0,00	0,00	0,00
в т.ч. предусмотрены:							
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»			92 301,14	127 315,78	0,00	0,00	0,00
средства местного бюджета			55 361,42	49 521,77	50 614,03	52 231,38	52 231,38
в т.ч. предусмотрены:							
соисполнителю подпрограммы – МУ «Управление образования администрации города Пятигорска»			20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
соисполнителю подпрограммы – администрации города Пятигорска			11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»			18 440,84	77 614,66	3 973,91	5 591,26	5 591,26
подпрограмма всего,			18 440,84	77 614,66	3 973,91	5 591,26	5 591,26
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:			18 440,84	77 614,66	3 973,91	5 591,26	5 591,26
средства краевого бюджета			13 970,36	74 733,02	0,00	0,00	0,00
в т.ч. предусмотрены:							
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»			13 970,36	74 733,02	0,00	0,00	0,00
средства местного бюджета			4 470,48	2 881,64	3 973,91	5 591,26	5 591,26
в т.ч. предусмотрены:							
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»			4 470,48	2 881,64	3 973,91	5 591,26	5 591,26
1.1. Основное мероприятие «Развитие улично-дорожной сети общего пользования»			18 440,84	77 614,66	3 973,91	5 591,26	5 591,26
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:			18 440,84	77 614,66	3 973,91	5 591,26	5 591,26
средства краевого бюджета			13 970,36	74 733,02	0,00	0,00	0,00
в т.ч. предусмотрены:							
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»			13 970,36	74 733,02	0,00	0,00	0,00
средства местного бюджета			4 470,48	2 881,64	3 973,91	5 591,26	5 591,26
в т.ч. предусмотрены:							
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»			4 470,48	2 881,64	3 973,91	5 591,26	5 591,26
2. II. Подпрограмма «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе-курорте Пятигорске»			105 116,80	78 105,67	25 522,92	25 522,92	25 522,92
подпрограмма всего,			105 116,80	78 105,67	25 522,92	25 522,92	25 522,92
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:			105 116,80	78 105,67	25 522,92	25 522,92	25 522,92
средства краевого бюджета			78 330,78	52 582,74	0,00	0,00	0,00
в т.ч. предусмотрены:							
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»			78 330,78	52 582,74	0,00	0,00	0,00
средства местного бюджета			26 786,02	25 522,92	25 522,92	25 522,92	25 522,92
в т.ч. предусмотрены:							
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление образования администрации города Пятигорска»			20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5.1. Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»			26 786,02	25 522,92	25 522,92	25 522,92	25 522,92
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:			26 786,02	25 522,92	25 522,92	25 522,92	25 522,92
средства местного бюджета			26 786,02	25 522,92	25 522,92	25 522,92	25 522,92
в т.ч. предусмотрены:							
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»			26 786,02	25 522,92	25 522,92	25 522,92	25 522,92

2.1. Основное мероприятие «Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения»	105 116,80	78 105,67	25 522,92	25 522,92	25 522,92
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	105 116,80	78 105,67	25 522,92	25 522,92	25 522,92
средства краевого бюджета	78 330,78	52 582,74	0,00	0,00	0,00
в т.ч. предусмотрены:					
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»	78 330,78	52 582,74	0,00	0,00	0,00
средства местного бюджета	26 786,02	25 522,92	25 522,92	25 522,92	25 522,92
в т.ч. предусмотрены:					
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»	26 786,02	25 522,92	25 522,92	25 522,92	25 522,92
3. III. Подпрограмма «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
подпрограмма всего,	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
средства местного бюджета	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
в т.ч. предусмотрены:					
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
3.1. Основное мероприятие «Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска»	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
средства местного бюджета	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
в т.ч. предусмотрены:					
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»	2 866,72	3 600,00	3 600,00	3 600,00	3 600,00
4. IV. Подпрограмма «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения»	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
подпрограмма всего,	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
средства местного бюджета	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
в т.ч. предусмотрены:					
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
4.1. Основное мероприятие «Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
средства местного бюджета	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
в т.ч. предусмотрены:					
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
5. V. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»	9 277,90	7 256,90	7 256,90	7 256,90	7 256,90
подпрограмма всего,	9 277,90	7 256,90	7 256,90	7 256,90	7 256,90
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	9 277,90	7 256,90	7 256,90	7 256,90	7 256,90
средства местного бюджета	9 277,90	7 256,90	7 256,90	7 256,90	7 256,90
в т.ч. предусмотрены:					
ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»	9 257,90	7 236,90	7 236,90	7 236,90	7 236,90
5.1. Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
средства местного бюджета	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
в т.ч. предусмотрены:					
соисполнителю подпрограммы – МУ «Управление образования администрации города Пятигорска»	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

ответственному исполнителю подпрограммы – МУ «Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Пятигорска»	9 257,90	7 236,90	7 236,90	7 236,90	7 236,90
соисполнителю подпрограммы – МУ «Управление образования администрации города Пятигорска»	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
6. VI. Подпрограмма «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске»	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
подпрограмма всего,	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
средства местного бюджета	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
в т.ч. предусмотрены:					
соисполнителю подпрограммы – администрации города Пятигорска	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
6.1. Основное мероприятие «Поддержка организаций, осуществляющих транспортные перевозки»	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
Бюджет города-курорта Пятигорска, в т.ч.:	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
средства местного бюджета	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30
в т.ч. предусмотрены:					
соисполнителю подпрограммы – администрации города Пятигорска	11 860,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30	10 160,30

* средства бюджета города-курорта Пятигорска, формируемые за счет средств, поступающих из федерального бюджета;
** средства бюджета города-курорта Пятигорска, формируемые за счет средств, поступающих из бюджета Ставропольского края;
*** средства бюджета города-курорта Пятигорска, формируемые за счет собственных доходов.

Приложение 3
к муниципальной программе
города-курорта Пятигорска
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ
о весовых коэффициентах, присвоенных целям Программы, задачам подпрограмм

№ п/п	Наименование индикатора достижения цели программы и показатели решения задачи индикаторами программы	Значения весовых коэффициентов, присвоенных целям Программы и задачам подпрограмм по годам				
		2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»						
1.	Цель 1 «Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности»	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2.	Цель 2 «Обеспечение круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта и улучшение уровня обслуживания пользователей»	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
3.	Цель 3 «Повышение устойчивости ливневой системы города-курорта Пятигорска»	0,2	0,2	0,2	0,15	0,15
4.	Цель 4 «Совершенствование системы управления объектами улично-дорожной сети»	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
5.	Цель 5 «Обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
6.	Цель 6 «Развитие системы транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске и повышение доступности услуг транспортного комплекса»	0,1	0,1	0,1	0,15	0,15
7.	Цель 7 «Финансовое оздоровление городского электротранспорта и укрепление его платежеспособности»	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»						
1.1.	Задача 1 «Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог»	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Подпрограмма 2 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»						
2.1.	Задача 2 «Развитие и благоустройство улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска»	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Подпрограмма 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске»						
3.1.	Задача 3 «Ремонт, строительство, реконструкция и содержание сетей ливневой канализации»	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Подпрограмма 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения»						
4.1.	Задача 4 «Определение транспортно-эксплуатационного состояния и степени соответствия технических параметров автомобильных дорог требованиям нормативных документов»	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске»						
5.1.	Задача 5 «Предупреждение нарушений порядка дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей»	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Подпрограмма 6 «Организация транспортных перевозок в городе-курорте Пятигорске»						
6.1.	Задача 6 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта»	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5
7.1.	Задача 7 «Покрытие фактически сложившихся убытков предприятия, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования города-курорта Пятигорска»	-	0,5	0,5	0,5	0,5

Приложение 4
к муниципальной программе
города-курорта Пятигорска
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий подпрограмм программы

№ п/п	Наименование подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Ответственный исполнитель программы, основной программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Срок		Связь с индикаторами достижения цели программы и показателями решения задач подпрограммы программы
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Источники финансового обеспечения по ответственному исполнителю, соисполнителю программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Объемы финансового обеспечения по годам (тыс.рублей)				
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»							
I. Цель 1 «Модернизация улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска и увеличение ее пропускной способности»							
1.	Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске»	Ответственный исполнитель – МУ «УАСЖХХ администрации г. Пятигорска»; участник – Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»	2018	2022			Индикатор достижения цели программы 1, указанный в приложении 1 к программе
Задача 1 «Ликвидация очагов аварийности и совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог»							
1.1.	Основное мероприятие «Развитие улично-дорожной сети общего пользования»	Ответственный исполнитель – МУ «УАСЖХХ администрации г. Пятигорска»; участник – Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»	2018	2022			Показатели 1.1, 1.2

